



Att. 3)

AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
Sistema portuale di Messina e Milazzo

DISCIPLINARE TECNICO

PER L'AFFIDAMENTO DI UN INCARICO PER LA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA
E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
PER I LAVORI DI

**“CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DI UN PONTILE
NELLA ZONA FALCATA DI MESSINA”**

REV.	DATA	Ufficio Urbanistica portuale, Infrastrutture e Manutenzione Il Responsabile	Il Segretario Generale F.F.
1	27.04.2017	Ing. M. Macfarone	Ing. F. Di Sarcina

Procedura ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 36 comma. 2 lett. b per l'affidamento dell'incarico di progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di "CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DI UN PONTILE NELLA ZONA FALCATA DI MESSINA". All'interno dell'affidamento di che trattasi si intendono incluse e compensate tutte le prove, i sondaggi, i rilievi, gli accertamenti e il complesso delle verifiche tecniche comunque necessarie alla redazione della progettazione, nonchè i servizi tecnici e gli elaborati necessari per l'approvazione della suddetta progettazione ai sensi delle vigenti norme.

OGGETTO DEL SERVIZIO

La finalità da conseguire è il potenziamento delle dotazioni infrastrutturali del porto di Messina al fine di garantire un miglioramento dei servizi dello scalo portuale ha portato l'Amministrazione all'inserimento dell'intervento in epigrafe nel Piano Operativo Triennale 2017-2019 dell'Autorità Portuale di Messina.

La progettazione esecutiva dovrà comprendere gli interventi necessari per la ristrutturazione dello scalo di alaggio e varo prossimo al pontile di cui sopra, anch'esso oggetto di intervento nell'ambito del presente affidamento (vedi elaborati fotografici allegati al presente documento).

Nell'affidamento si intende inclusa ogni prova, sondaggio, indagine, rilievo, accertamento e verifica tecnica (in situ od in laboratorio) o comunque quanto altro dovesse essere necessario per il complesso degli approfondimenti tecnici necessari ai fini della redazione della progettazione esecutiva dell'opera, incluso ogni studio specialistico od integrazione comunque necessaria ai fini dell'acquisizione dei pareri, dei nulla osta o delle autorizzazioni comunque denominate per l'approvazione del progetto da parte delle Autorità competenti. L'affidamento comprenderà quindi la produzione di tutti gli elaborati necessari ai fini della realizzazione dell'opera, secondo DPR 207/2010 e ss.mm.ii., incluse le relazioni specialistiche ed ogni altro elaborato tecnico previsto dalle vigenti norme in materia di lavori pubblici (studi specialistici, geologico, geotecnico, idrologico, idraulico, sismico, archeologico, ambientale, urbanistico, impiantistico, economico, piani di manutenzione, piani di sicurezza e coordinamento, etc.). A tal proposito si riporta, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, un elenco di elaborati che dovranno essere redatti per la progettazione di che trattasi (allegato 1).

La relazione geologica, inclusa e compensata nell'affidamento di che trattasi e comprensiva di ogni attività di indagine e verifica all'uopo necessaria, a terra ed a mare, dovrà essere redatta da un geologo abilitato ed iscritto all'albo e facente parte del raggruppamento di professionisti.

La relazione archeologica, inclusa e compensata nell'affidamento di che trattasi e comprensiva di ogni attività di indagine e verifica all'uopo necessaria, a terra ed a mare, dovrà essere sottoscritta da un archeologo abilitato a norma di legge.

Ogni attività di verifica, rilievo, indagine, etc. necessaria per l'elaborazione del progetto resta a carico dell'Affidatario, la presentazione dell'offerta da parte del Concorrente varrà pertanto quale accettazione incondizionata della presente clausola.

REQUISITI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

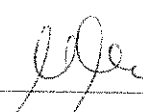
L'attività oggetto di affidamento riguarda prestazioni professionali per la progettazione di "opere infrastrutturali portuali" assimilabili, a titolo esemplificativo, alla classe VII categoria c) della Legge 2 marzo 1949, n. 143 ed alla categoria Idraulica codice D.01 (opere di navigazione interna e portuale) del decreto 31 ottobre 2013 n. 143. Il Partecipante dovrà possedere i requisiti previsti del D.Lgs. 50/2016 per la partecipazione alla procedura di cui sopra.

IMPORTO STIMATO DEI LAVORI

L'importo stimato per la realizzazione lavori di "CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DI UN PONTILE NELLA ZONA FALCATA DI MESSINA", che potrà essere soggetto a variazioni in aumento od in diminuzione a seguito degli approfondimenti oconcorrenti alla progettazione in esame, risulta essere pari ad € 400.000,00 (resta fermo che eventuali variazioni dell'importo previsto per la realizzazione dell'opera non darà corso a variazioni dell'importo contrattuale per la prestazione oggetto del presente affidamento, pertanto l'importo contrattuale è da ritenersi invariabile ed indipendente dall'importo dei lavori).

CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO

In relazione a quanto riportato nel precedente paragrafo, il corrispettivo, da assoggettare a ribasso d'asta, per la redazione del progetto esecutivo ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato stimato in € 28.000, inclusa IVA ed oneri previdenziali, ed incluse spese ed ogni altro onere accessorio. Per l'esecuzione di rilievi batimetrici, ulteriori verifiche ed accertamenti, prove di laboratorio ed indagini necessarie, sia a terra, che sui pontili esistenti e sui fondali prospicienti, sono stati previsti, inoltre, ulteriori € 6.000 esclusa IVA (€ 7.320 IVA inclusa). Pertanto nell'importo complessivo di € 35.320 inclusa IVA ed oneri previdenziali, viene compensato tutto quanto necessario per l'esecuzione della prestazione in oggetto secondo quanto riportato al paragrafo "OGGETTO DEL SERVIZIO".



L'importo contrattuale è da ritenersi invariabile ed indipendente dall'importo dei lavori che verrà computato negli elaborati di progetto esecutivo redatti dall'Affidatario ad espletamento dell'incarico di cui al presente affidamento.

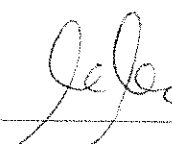
L'importo complessivo contrattualmente previsto verrà riconosciuto all'affidatario dopo l'approvazione che avverrà con apposito decreto della Stazione Appaltante della progettazione esecutiva dell'opera.

Resta fermo che all'interno dell'importo di cui sopra si intendono incluse e compensate tutte le attività delineate nel presente documento e null'altro l'Affidatario potrà pretendere per l'esecuzione della prestazione di che trattasi ritenendo pertanto remunerativa l'offerta presentata per le attività di che trattasi. La presentazione della richiesta di partecipazione alla procedura da parte del Concorrente varrà pertanto quale accettazione incondizionata della presente clausola.

TEMPI PREVISTI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Il tempo previsto per l'espletamento della prestazione e la consegna del progetto esecutivo dell'opera, e di ogni altra relazione e/o documento tecnico incluso nella prestazione in questione, è di 120 giorni naturali e consecutivi.

All'interno della suddetta previsione temporale restano inclusi i tempi per l'esecuzione dei rilievi e delle indagini necessarie, oltre che ogni attività di verifica, rilievo, indagine, etc. necessaria per l'elaborazione del progetto.

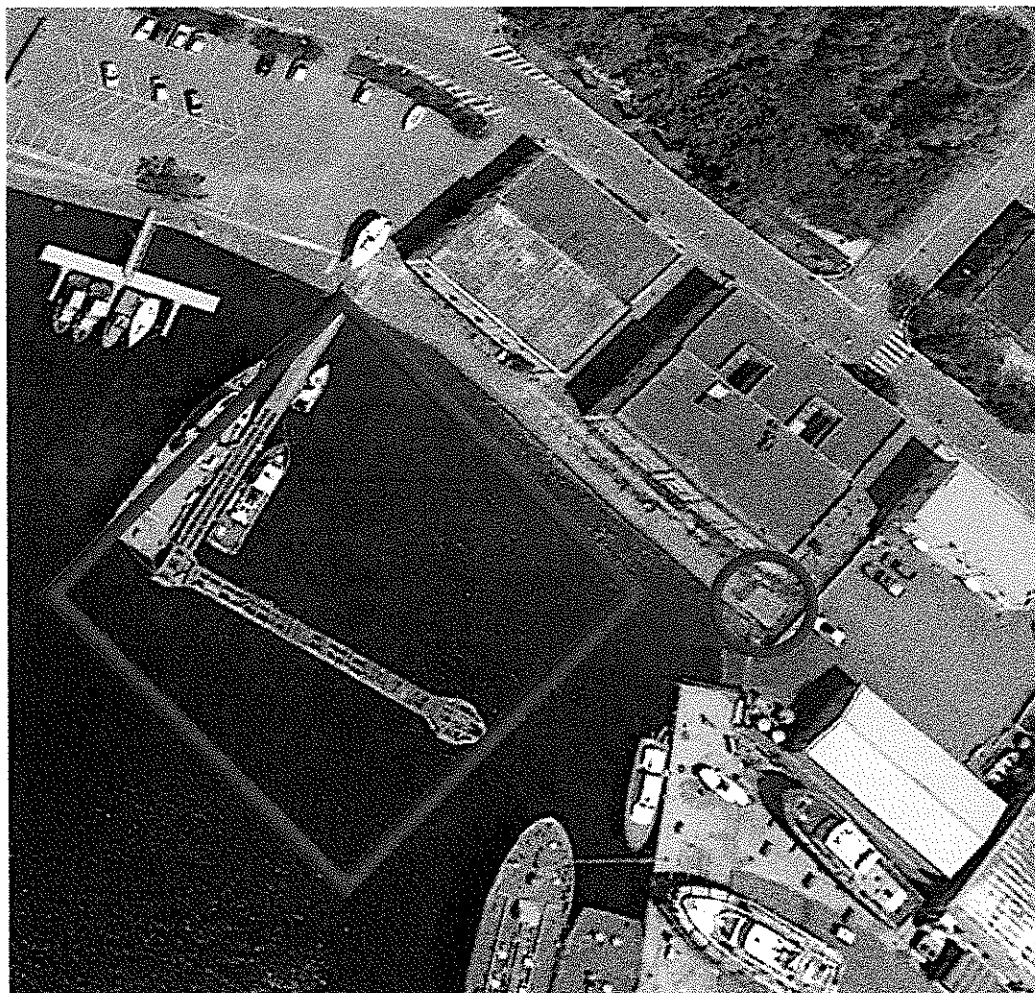


Allegato 1 – Elenco sintetico delle prestazioni

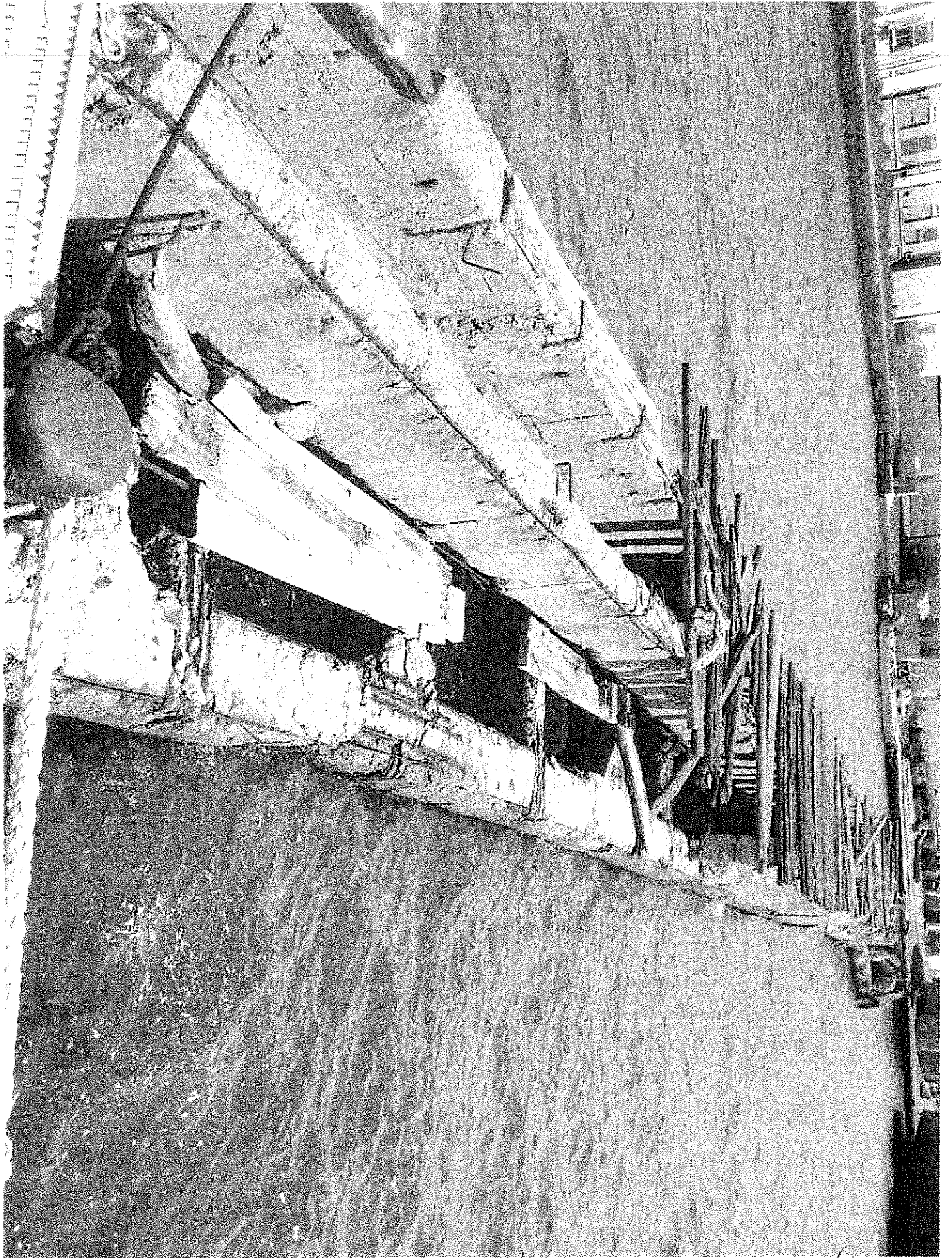
Codice	Descrizione singole prestazioni
QbI.10	Relazione archeologica
QbII.07	Rilievi pianoaltimetrici
QbII.09	Relazione geotecnica
QbII.10	Relazione idrologica
QbII.11	Relazione idraulica
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture
QbII.13	Relazione geologica
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento



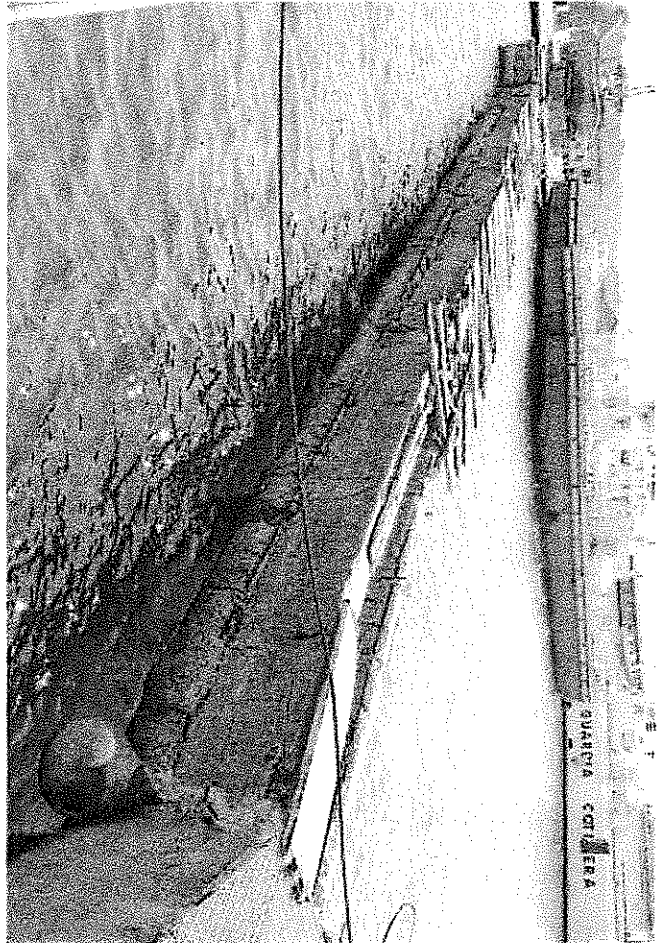
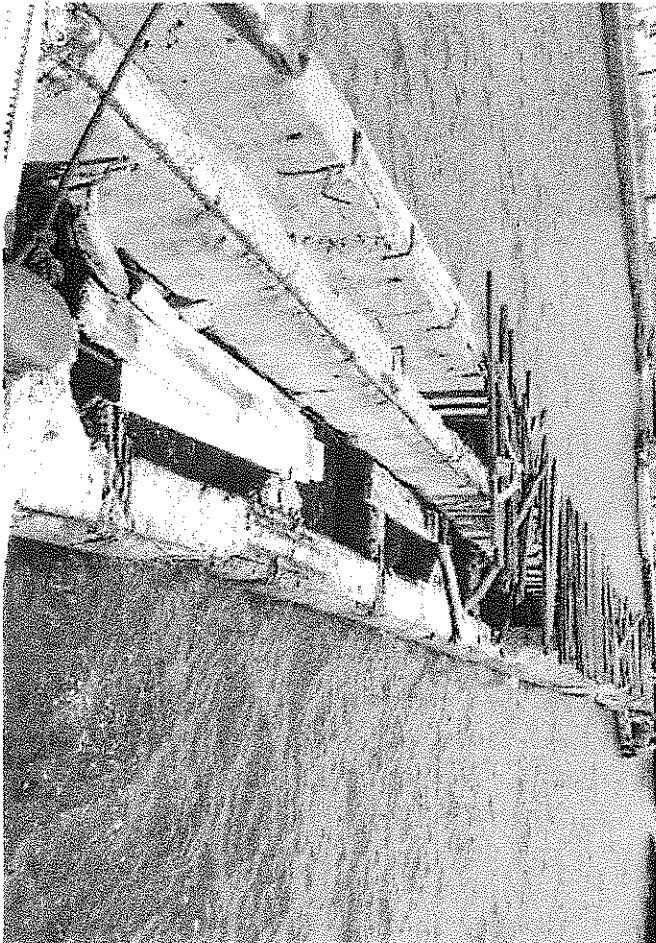
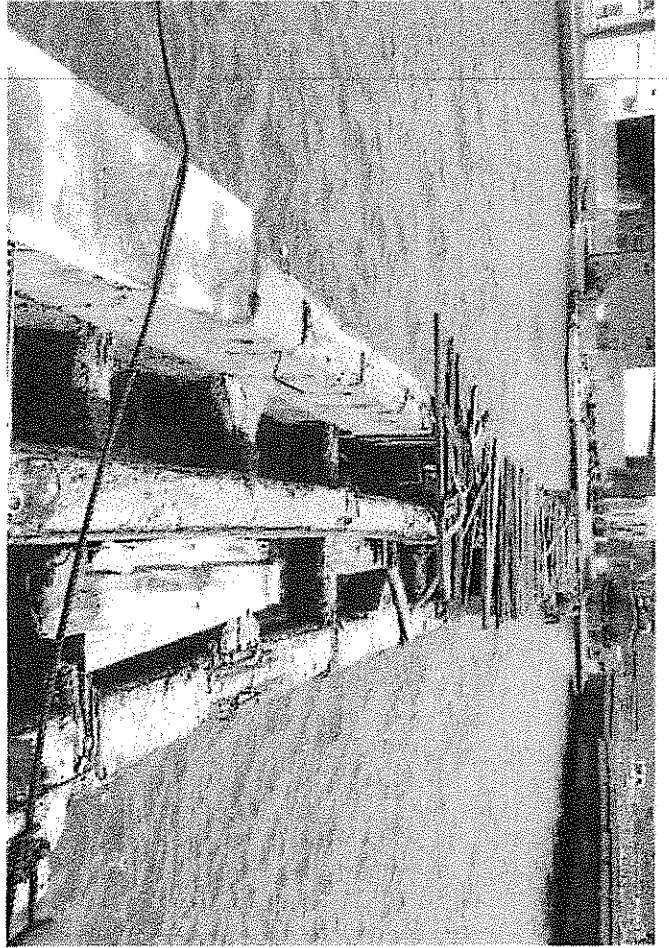
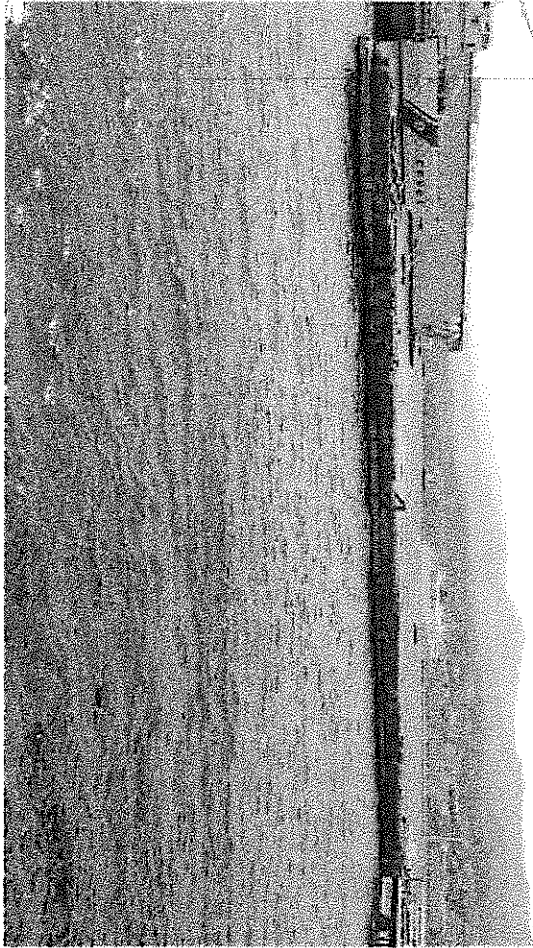
Allegato 2 – Inquadramento planimetrico



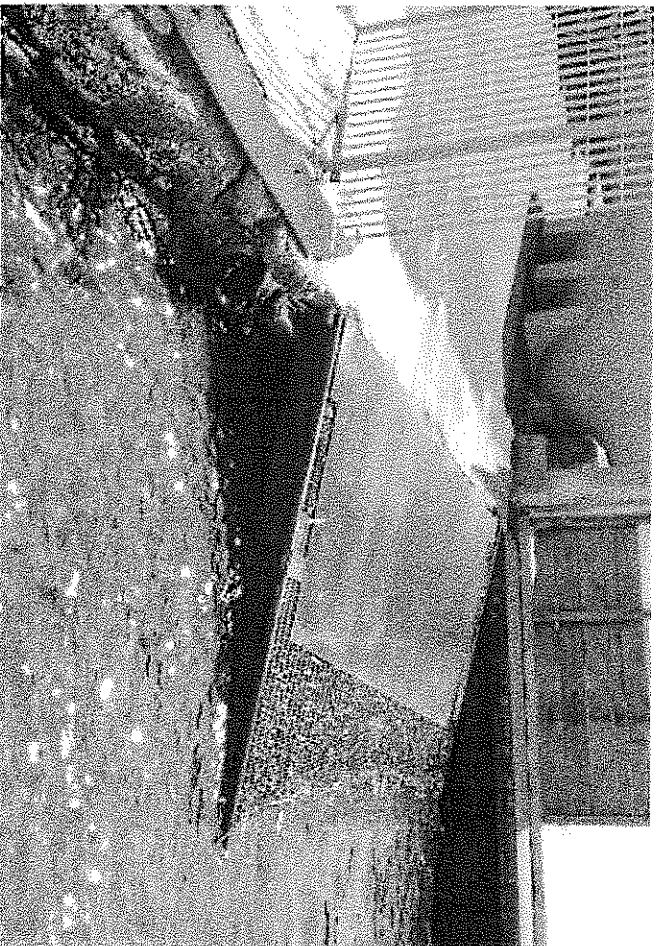
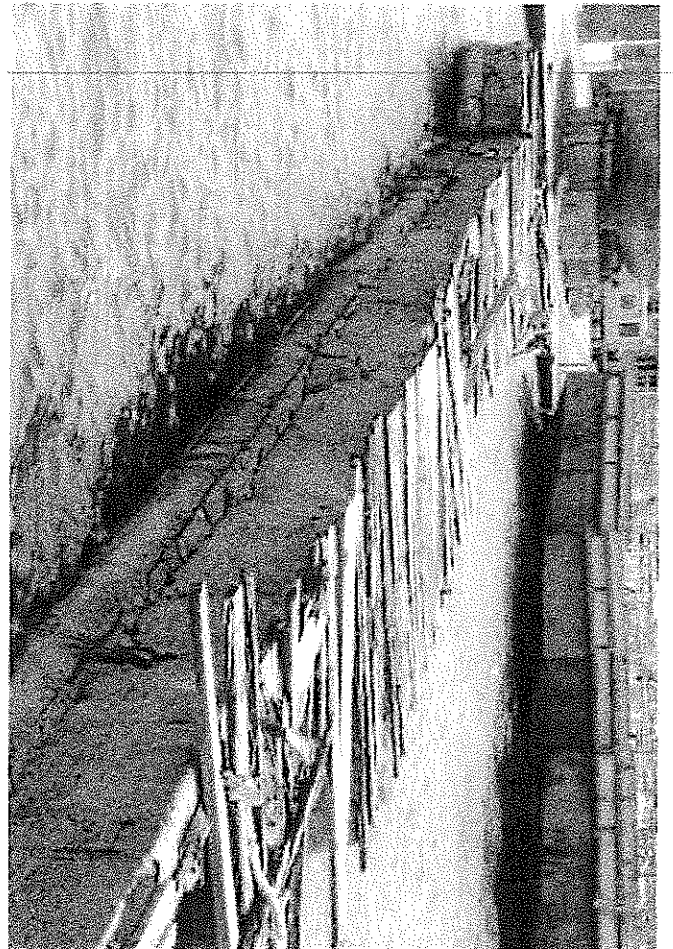
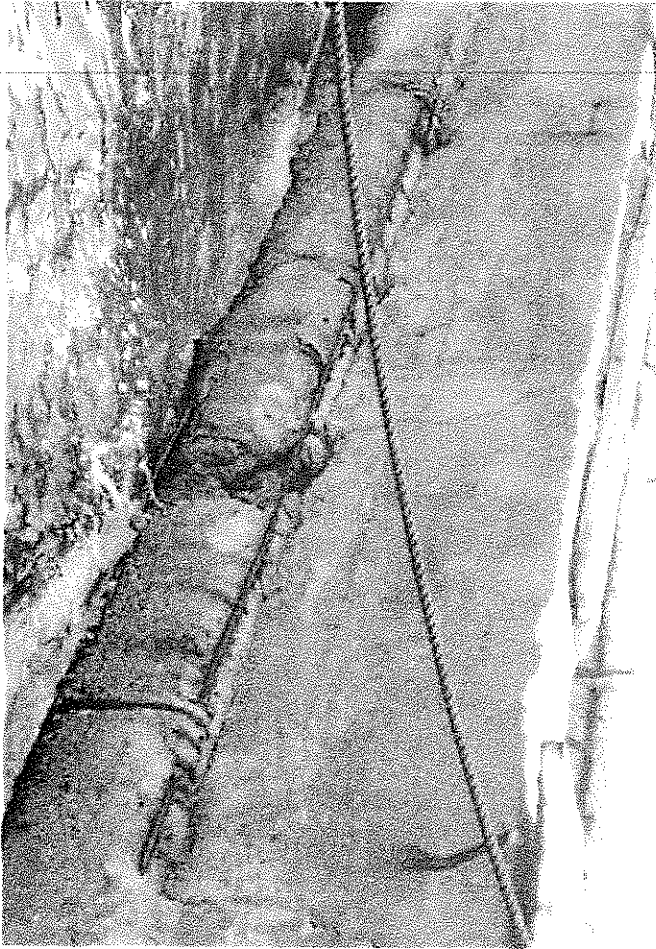
JeJe 6



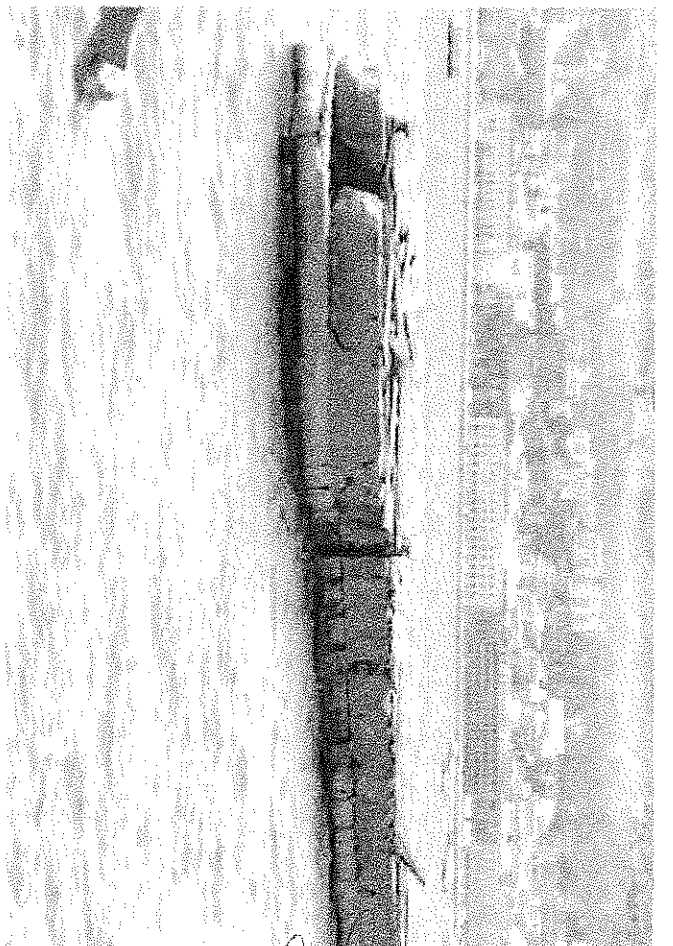
de la



John



SCALO DI ALAGGIOSVARO



Il Yer



WJ