



UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



## CITTÀ DI MESSINA

### Dipartimento Mobilità Urbana

Prot. n° \_\_\_\_\_

Messina \_\_\_\_\_

Spett.le \_\_\_\_\_

**PON Metro 2014-2020** – Intervento denominato **“Pista ciclopedonale Laguna Capo Peloro – 1° lotto”** codice progetto ME2.2.3b ; CUP F41B17000680006.

Procedura negoziata per l’affidamento esterno del servizio attinente all’architettura e all’ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione dei lavori, la contabilità e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

CIG: \_\_\_\_\_

#### **LETTERA DI INVITO e DISCIPLINARE DI GARA**

#### **IL DIRIGENTE**

##### **premesse:**

- che con Determinazione dirigenziale a contrarre n° 4888 del 09/10/2018 è stata avviata la procedura negoziata in oggetto ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett b) del D. Lgs. n. 50/2016 e del punto IV.1.1.1 delle linee guida n. 1 dell’ANAC;
- che con avviso, pubblicato in data \_\_\_\_\_ sul sito istituzionale del Comune di Messina [www.comunemessina.gov.it](http://www.comunemessina.gov.it) nelle sezioni “Albo pretorio online” e “Bandi di gara” e, al fine di garantire la maggiore partecipazione come stabilito al IV.1.1.2 delle *linee guida n. 1* dell’ANAC, inviato agli ordini professionali nazionali e territoriali, è stata avviata l’indagine di mercato per individuare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata in oggetto;
- che l’incarico riguarda la progettazione esecutiva e la direzione dei lavori di un intervento denominato **“Pista ciclopedonale Laguna Capo Peloro – 1° lotto”** ubicato tra i villaggi di Ganzirri e Torrefaro;

- che l'importo complessivo dell'intervento, di cui è stato redatto lo studio di fattibilità, è pari a 1.700.000,00 € , così come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO: Pista ciclopedonale Laguna di Capo Peloro -- 1° lotto			
<b>A1)</b>	<b>LAVORI</b>		
	A1.1) a misura	€ 1.363.068,62	
	A1.2) a corpo		
	A1.3) in economia	€ -	
	<b>IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA</b>	€ 1.363.068,62	€ 1.363.068,62
<b>A2)</b>	<b>ONERI DELLA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA</b>	€ 27.690,40	€ 27.690,40
	<b>IMPORTO DEI LAVORI DA APPALTARE: A1) + A2)</b>		€ 1.390.759,02
	<b>IMPORTO DEI LAVORI DA APPALTARE: A1) + A2) IN CIFRA TONDA</b>		€ 1.390.760,00
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
	B1) imprevisti (compresa I.V.A.) <5,00%	€ 34.263,00	
	B2) compenso progettazione esecutiva e direzione lavori a soggetti di cui all'art. 46 del D.L.vo 50/2016 (compreso CNPAIA al 4% e IVA al 22%)	€ 96.056,00	
	B3) oneri di accesso alla discarica (compresa I.V.A.)	€ 10.000,00	
	B4) incentivi di cui all'art. 113 del D.L.vo 50/2016	€ 17.245,00	
	B5) comunicazione e marketing	€ 4.000,00	
	B6) monitoraggio	€ 5.000,00	
	B7) missioni	€ 3.000,00	
	B8) contributo ANAC	€ 600,00	
	B9) I.V.A. (10% di A1+A2)	€ 139.076,00	
	<b>Somma</b>	€ 309.240,00	€ 309.240,00
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO (A1+A2+B)</b>		€ 1.700.000,00
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO (A1+A2+B) IN CIFRA TONDA</b>		€ 1.700.000,00

- che l'importo complessivo del corrispettivo professionale del servizio da porre a base di gara, comprese le spese e gli oneri accessori e al netto di oneri fiscali e previdenziali (IVA e CNPAIA), è pari a **75.705,89 €** calcolato mediante le tabelle di cui al D.M. 17 giugno 2016 in conformità al D.M. n. 143/2013 e al D.Lgs n. 50/2016, così come dettagliatamente indicato nell'**allegato n° 1** al suddetto avviso e come sinteticamente riportato qui di seguito:

progettazione definitiva ed esecutiva coordinamento della sicurezza in fase di progettazione comprese spese e oneri accessori	35.971,72 €	35.971,72 €
CNPAIA		1.438,87 €
IVA		8.230,33 €
<b>TOTALE</b>	<b>35.971,72 €</b>	<b>45.640,91 €</b>

direzione dei lavori coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione comprese spese e oneri accessori	39.734,17 €	39.734,17 €
CNPAIA		1.589,37 €
IVA		9.091,18 €
<b>TOTALE</b>	<b>39.734,17 €</b>	<b>50.414,71 €</b>

<b>TOTALE</b>	<b>75.705,89 €</b>	<b>96.055,63 €</b>
<b>IN CIFRA TONDA</b>		<b>96.056,00 €</b>

- che con la suddetta determinazione dirigenziale è stata accertata e impegnata la somma di **45.640,91 €** relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di cui alla suddetta tabella, rimandando ad un successivo provvedimento l'accertamento e l'impegno di 50.414,71 € riguardante la direzione dei lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- che il tempo assegnato per la progettazione definitiva ed esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è pari a **70 (settanta) giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di richiesta di avvio del servizio;
- che con le modalità previste nel suddetto avviso di avvio dell'indagine di mercato, sono stati selezionati n° 10 operatori economici da invitare a partecipare alla procedura negoziata da svolgersi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

### **INVITA**

codesto operatore economico a partecipare alla procedura negoziata in oggetto, presentando apposita offerta entro le **ore 12,00** del giorno \_\_\_\_\_ secondo le modalità riportate nel **disciplinare di gara** allegato alla presente lettera di invito.

### **IL RUP**

Ing. Domenico Ruvolo

### **IL DIRIGENTE**

Ing. Mario Pizzino

**PON Metro 2014-2020** – Intervento denominato **“Pista ciclopedonale Laguna Capo Peloro – 1° lotto”** codice progetto ME2.2.3b ; CUP F41B17000680006.

Procedura negoziata per l’affidamento esterno del servizio attinente all’architettura e all’ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione dei lavori, la contabilità e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

## **DISCIPLINARE DI GARA**

### **1) STAZIONE APPALTANTE**

**Denominazione ufficiale:** Comune di Messina - Dipartimento Mobilità Urbana

Codice fiscale 00080270838

**Indirizzo postale:** via La Farina n. 335 (palazzo ATM) - 98124 Messina –

**Telefono:** 090 7725233; 090 7725236

**Posta elettronica:** [mobiltaurbana@comune.messina.it](mailto:mobiltaurbana@comune.messina.it)

**Posta elettronica certificata (PEC):** [moburb@pec.comune.messina.it](mailto:moburb@pec.comune.messina.it)

**Indirizzo internet:** [www.comune.messina.it](http://www.comune.messina.it)

**Codice Identificativo di Gara (CIG):** \_\_\_\_\_

**Determina a contrarre:** n° 4888 del 09/10/2018

**Responsabile Unico del Procedimento:** ing. Domenico Ruvolo, direttore di sezione tecnica del Dipartimento Mobilità Urbana;

### **2) PREMESSA**

In riferimento alla procedura negoziata in oggetto avviata con Determinazione dirigenziale n° 4888 del 09/10/2018 e proseguita con l’avviso di avvio di indagine di mercato pubblicato in data \_\_\_\_\_ dal Comune di Messina - Dipartimento Mobilità Urbana, il presente disciplinare contiene le modalità di compilazione e presentazione dell’offerta, la procedura di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all’appalto di servizio come meglio specificato nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

### **3) MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA**

Il **plico** contenente l’offerta dell’operatore economico invitato alla procedura negoziata, **a pena di esclusione dalla gara**, deve essere sigillato e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio indicato nella lettera d’invito e al seguente indirizzo:

**Comune di Messina – Dipartimento Mobilità Urbana –  
Via La Farina n. 335 (palazzo ATM) – 98124 Messina**

È altresì facoltà consegnare a mano il plico presso l'ufficio protocollo del Dipartimento Mobilità Urbana tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dalle ore 11,00 alle ore 13,00. Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricezione del plico.

Si precisa che per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca o piombo, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste in esso contenute.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, partita IVA e/o codice fiscale, indirizzo postale, indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata PEC, il numero di telefono) e riportare la seguente dicitura: **Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di architettura ed ingegneria per i lavori di "Pista ciclopedonale Laguna Capo Peloro – 1° lotto" nell'ambito del PON Metro 2014-2020. Contiene documenti di offerta: NON APRIRE**

Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (raggruppamenti temporanei di impresa, consorzio ordinario, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete, GEIE) vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Non verranno presi in considerazione i plichi fatti pervenire oltre il termine perentorio e/o con modalità diverse da quelle sopra indicate. In tal caso i concorrenti verranno esclusi dalla gara ed i plichi non verranno aperti.

Il plico deve contenere al suo interno **tre buste** chiuse e sigillate recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

**A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA -**

**B - OFFERTA TECNICA -**

**C - OFFERTA ECONOMICA -**

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica, costituirà causa di esclusione dalla gara.

Ai sensi dell'art. 46, comma 1 bis, del "Codice", nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico o delle buste o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, il concorrente verrà escluso dalla gara.

Nella busta **A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA -** devono essere contenuti,

**a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti documenti:

- **domanda di partecipazione** alla procedura di gara negoziata redatta in carta semplice e sottoscritta dal soggetto partecipante alla procedura negoziata;
- **dichiarazione sostitutiva dell'atto notorio**, resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR n. 445/2000 relativa:
  - al mantenimento dei requisiti generali di moralità, dei requisiti speciali e dei requisiti che hanno consentito l'iscrizione all'albo unico regionale di cui all'art. 12 della L.R. n. 12/2001 dichiarati in sede di manifestazione di interesse;
  - all'impegno del rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari come stabilito dall'art. 3 della L. n. 136/2010;
- **dichiarazione** resa ai sensi del **protocollo di legalità** e della circolare n. 593 del 31/01/2006 dell'Assessorato regionale per i lavori pubblici, di cui al modello in **allegato n° 1** al presente disciplinare di gara;
- **dichiarazione** di accettazione del **patto di integrità** di cui al modello in **allegato n° 2** al presente disciplinare di gara.

Sia la domanda di partecipazione che le dichiarazioni dovranno essere sottoscritte, con allegata copia di un documento d'identità in corso di validità, dal singolo professionista, da tutti i professionisti in caso di professionisti associati, dal legale rappresentante di società di professionisti / di società di ingegneria / dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi già costituiti e, in caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, da ciascun componente il raggruppamento;

Nella busta **B - OFFERTA TECNICA** - devono essere contenuti i seguenti documenti che devono essere sottoscritti come su riportato:

**1) la documentazione** di un numero massimo di **tre servizi** svolti negli ultimi dieci anni scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento (infrastrutture per la mobilità) e ritenuti significativi della propria capacità a realizzare la prestazione oggetto dell'appalto sotto il profilo tecnico. Per ciascun servizio, la documentazione deve essere costituita da un numero massimo di 5 cartelle di formato A3;

**2) una relazione tecnica - illustrativa** delle modalità con cui saranno svolte le prestazioni oggetto dell'incarico nel rispetto dei contenuti minimi indicati nel capitolato speciale d'appalto.

La relazione deve essere costituita da un massimo di 40 cartelle di formato A4.

L'offerta tecnica non può comportare alcun maggiore onere, indennizzo, rimborso, adeguamento o altro a carico della Stazione appaltante e costituisce obbligazione contrattuale.

Nella busta **C - OFFERTA ECONOMICA** - devono essere contenuti, **a pena di esclusione**:

● il **ribasso percentuale unico** (espresso in cifre e in lettere. In caso di discordanza, prevale l'indicazione in lettere) **sull'importo a base d'asta** del servizio pari a **75.705,89 €** al netto di oneri fiscali e previdenziali (IVA e CNPAIA), in misura comunque non superiore al **15%**.

● la **riduzione percentuale** (espressa in cifre e in lettere), in misura comunque non superiore al **15%**, da applicarsi **al tempo** per l'espletamento dell'incarico fissato pari a **70 (settanta) giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di richiesta di avvio del servizio.

Sono ammesse solo offerte al ribasso. Il ribasso percentuale potrà essere espresso con un numero massimo di quattro cifre decimali; non si terrà conto delle eventuali cifre oltre la quarta.

L'offerta economica deve essere sottoscritta come su riportato.

#### 4) MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** [linee guida n. 1 e 2 dell'ANAC] sulla base dei criteri e sub-criteri di valutazione tecnica ed economica e dei relativi fattori ponderali riportati nella **tabella n° 1** e mediante l'applicazione del **metodo aggregativo – compensatore** che attribuisce un punteggio alle singole offerte espresso con la seguente formula:

$$P_a = \sum_n (W_i \times V_{ai})$$

dove:

$P_a$  = punteggio attribuito all'offerta "a" ;

$n$  = numero totale dei criteri e sub-criteri;

$W_i$  = peso del criterio/sub-criterio "i" (indicato nella tabella n° 1) ;

$V_{ai}$  = coefficiente di valutazione dell'offerta "a" rispetto al criterio "i" variabile tra 0 ed 1;

La valutazione dell'offerta è demandata ad una Commissione giudicatrice nominata dalla stazione appaltante, ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 8 della L.R. 12 luglio 2011, n. 12, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

I singoli commissari attribuiscono discrezionalmente il coefficiente di valutazione  $V_{ai}$  ad ogni offerta tecnica e per ogni relativo criterio/sub-criterio, sulla base della seguente corrispondenza:

GIUDIZIO	Coefficiente V
ottimo	1,00
buono	0,75
discreto	0,50
sufficiente	0,25
insufficiente	0,00

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente di valutazione "V" ad ogni offerta tecnica, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

Il coefficiente di valutazione riferito all'offerta economica sarà calcolato tramite interpolazione lineare come sotto riportato:

$$V_{ai} = R_a / R_{max}$$

dove:  $R_a$  = valore del ribasso offerto dal concorrente "a" ;

$R_{max}$  = valore del ribasso dell'offerta più conveniente;

TABELLA n° 1				
VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA (di natura qualitativa)				
CRITERIO	DESCRIZIONE DEL CRITERIO	SUB - CRITERI	CRITERI MOTIVAZIONALI	FATTORI PONDERALI
a)	Valutazione della documentazione di un numero massimo di 3 (tre) servizi affini a quello oggetto dell'affidamento svolti negli ultimi 10 anni e ritenuti significativi della propria capacità a realizzare la prestazione oggetto dell'appalto sotto il profilo tecnico	analogia con l'intervento oggetto della prestazione	saranno premiate le progettazioni riguardanti gli interventi di "moderazione del traffico" (strettezze, attraversamenti pedonali rialzati ...) e di "mobilità dolce" (pedonale e ciclabile) con particolare riguardo ad interventi di progettazione in ambito di particolare interesse paesaggistico ed ambientale	25
		progettazione architettonica e impiantistica	saranno premiate le progettazioni che restituiscono l'intervento in una conformazione architettonica, strutturale e impiantistica pregevole	10
		leggibilità e completezza della progettazione	saranno premiate la leggibilità e la maggiore completezza della rappresentazione documentale.	5
				<b>40</b>
b)	Proposta di svolgimento del servizio oggetto dell'affidamento	descrizione tecnica della proposta	Saranno premiate le proposte capaci di illustrare in modo più preciso, più convincente e più esaustivo: - le caratteristiche principali della prestazione; - le eventuali migliorie alle soluzioni progettuali individuate nello studio di fattibilità posto a base di gara; - le azioni e le soluzioni che si intendono sviluppare nei riguardi delle problematiche e interferenze individuate per la realizzazione dell'intervento; - le modalità di esecuzione del servizio anche relativamente all'articolazione temporale delle varie fasi previste con particolare riferimento all'interazione con la stazione appaltante (conferenza dei servizi, acquisizione pareri, validazione e approvazione del progetto)	20
		descrizione delle risorse umane e strumentali	Saranno premiate le relazioni capaci di elencare in modo più preciso, più convincente e più esaustivo: - l'elenco dei professionisti responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, delle rispettive qualificazioni professionali e delle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto; - l'elenco delle risorse strumentali di cui si disporrà per eseguire il servizio.	10
				<b>30</b>
VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA (di natura quantitativa)				
c)	ribasso percentuale sull'importo a base dell'appalto del servizio			<b>20</b>
d)	riduzione percentuale sul tempo di esecuzione della progettazione definitiva ed esecutiva			<b>10</b>
				<b>100</b>

## 5) MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

La commissione di gara, il giorno fissato nella lettera d'invito per l'apertura delle offerte procederà, **in seduta pubblica**:

- a escludere le offerte pervenute dopo il termine perentorio previsto nella lettera d'invito senza che si provveda all'apertura del plico;
- all'apertura dei soli plichi regolarmente pervenuti e, previa constatazione dell'esistenza all'interno di ciascun plico delle suddette tre buste indicate con **A**, **B** e **C** procederà, per ciascun concorrente, all'apertura della sola busta **A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA** – procedendo a verificare la correttezza e la completezza della documentazione e in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui esse si riferiscono;
- successivamente, la Commissione di gara procederà all'apertura delle buste **B - OFFERTA TECNICA** – e alla verifica della presenza dei documenti richiesti nella lettera di invito.

Successivamente, in **una o più sedute riservate**, la Commissione procederà:

- alla valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti non esclusi dalla gara mediante l'assegnazione dei relativi coefficienti  $V_{ai}$  e  $V_{bi}$  di natura qualitativa come indicato al punto precedente, determinando la media dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito alle proposte di ciascun concorrente e, infine, attribuendo il coefficiente uno al valore medio massimo e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi.

Successivamente, **in una o più sedute pubbliche**, le cui date saranno comunicate ai concorrenti ammessi con almeno sette giorni di anticipo, la commissione:

- darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche;
- procederà all'apertura delle buste **C - OFFERTA ECONOMICA** - dando lettura dei ribassi offerti;
- procederà alla valutazione delle offerte economiche come indicato al punto precedente;
- procederà alla sommatoria tra il punteggio tecnico e quello economico e, quindi, all'attribuzione dei punteggi totali  $P_a$  e alla formazione della graduatoria provvisoria di gara;
- procederà alla verifica dell'anomalia dell'offerta nel caso in cui ricorrano i presupposti previsti dall'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicazione provvisoria verrà effettuata a favore del concorrente che otterrà il punteggio totale più alto. In caso di parità di punteggio, l'appalto verrà aggiudicato al concorrente con offerta economica più bassa. In caso di ulteriore parità si procederà con sorteggio.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempreché ritenuta congrua e conveniente.

Ove le operazioni di gara non si esauriscano nell'arco di una seduta, i plichi – posti in contenitori

sigillati a cura della commissione di gara – saranno custoditi con forme idonee ad assicurarne la genuinità, a cura del responsabile degli adempimenti di gara.