

Ordine degli Ingegneri della Provincia di
Messina
c.a. Presidente ing. Santi Trovato
ordine.messina@ingpec.eu

e, p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture e le reti
di trasporto
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio e i progetti internazionali
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it
dg.prog@pec.mit.gov.it
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Comune di Messina
protocollo@pec.comune.messina.it

Città Metropolitana di Messina
protocollo@pec.prov.me.it

Eurolink S.C.p.A.
pec@eurolink.postecert.it

Oggetto: Collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria (CUP: C41C23002750005). Note e Osservazioni in merito al Progetto Definitivo non aggiornato

con riferimento alla Sua pec del 3 maggio 2024 (acquisita in pari data al prot. SDM-1540) si intende assicurare codesto Ordine professionale in merito alle tematiche sollevate: Stretto di Messina presterà la massima attenzione nello sviluppo delle attività propedeutiche alla progettazione esecutiva e a tutti gli approfondimenti compiutamente individuati nella Relazione del Progettista approvata dal Consiglio di Amministrazione di questa Società lo scorso mese di febbraio.

Appare però evidente che ciò potrà avvenire solo successivamente all'approvazione del progetto definitivo.

Al tal proposito, è opportuno rammentare l'iter previsto per la realizzazione del collegamento stabile tra la Calabria e la Sicilia, così come compiutamente definito dal Decreto Legge n. 35/2023 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 58/2023.

La citata norma prevede che l'iter autorizzativo si svolga sul progetto definitivo (approvato dal



Consiglio di Amministrazione della Società nel luglio 2011) integrato dalla Relazione del Progettista che, oltre ad attestare la rispondenza del progetto definitivo al progetto preliminare e alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, indica le ulteriori prescrizioni da sviluppare nel progetto esecutivo al fine di adeguarlo alle nuove NTC, a nuove norme sulla sicurezza, ai manuali di progettazione, alla compatibilità ambientale, all'evoluzione tecnologica, alla prove sperimentali richieste dal Comitato Scientifico nel 2011.

Sul progetto definitivo, integrato dalla Relazione del Progettista, è stata attivata la Conferenza dei Servizi istruttoria, convocata dal MIT, e, contestualmente, è stata avviata la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Come espressamente previsto dall'art. 4 del D.L. n. 35/2023, solo a valle della conclusione dell'iter autorizzativo e della conseguente approvazione del progetto definitivo da parte del CIPESS, il contratto stipulato a suo tempo con il Contraente Generale Eurolink, caducato ai sensi dell'art. 34-decies, comma 3, secondo periodo, del D.L. n. 179/2012, potrà riprendere a produrre i propri effetti.

Pertanto, l'avvio delle attività connesse alla progettazione esecutiva è strettamente subordinato all'approvazione del CIPESS. Solo allora il Contraente Generale potrà dare corso alle indagini topografiche, geologiche, geognostiche, di monitoraggio e a tutto quanto propedeutico ad un'accurata progettazione esecutiva, recependo in tale fase anche le raccomandazioni espresse dal Comitato Scientifico.

Distinti saluti

Pietro Ciucci